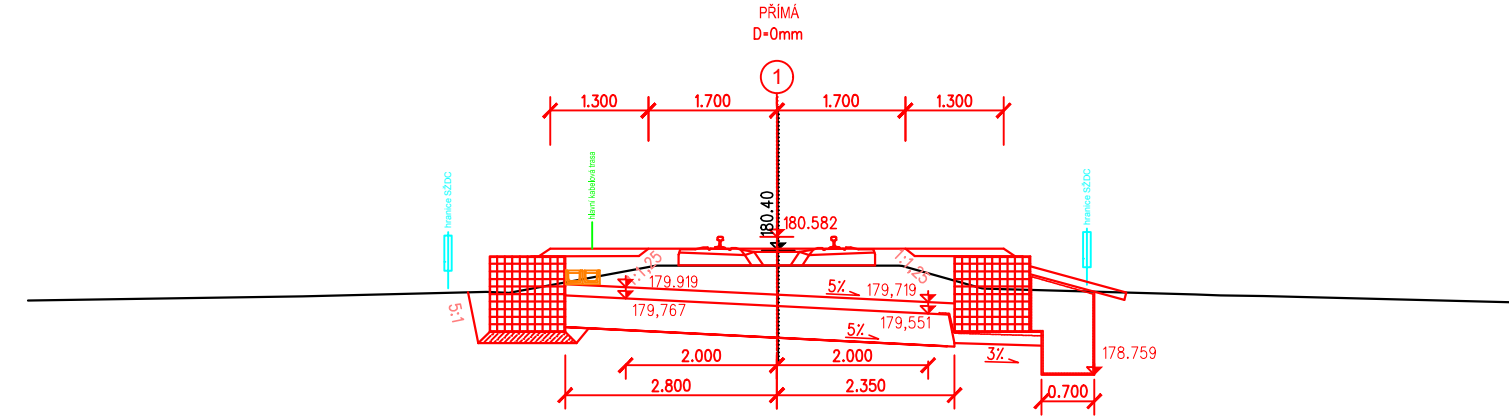
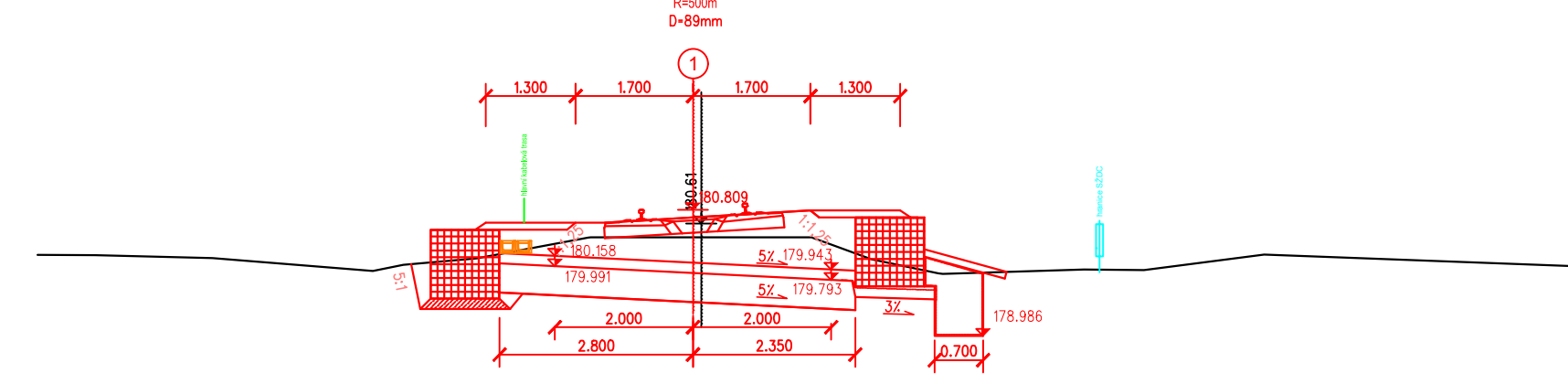


PF 31 KM 1,900 00



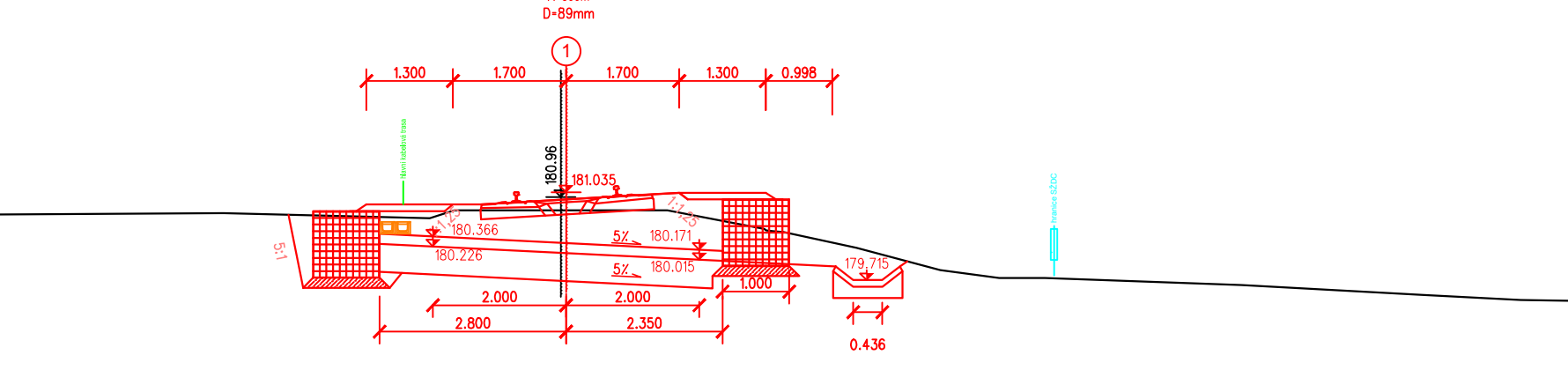
SROV.-175.000

PF 33 KM 2,000 00



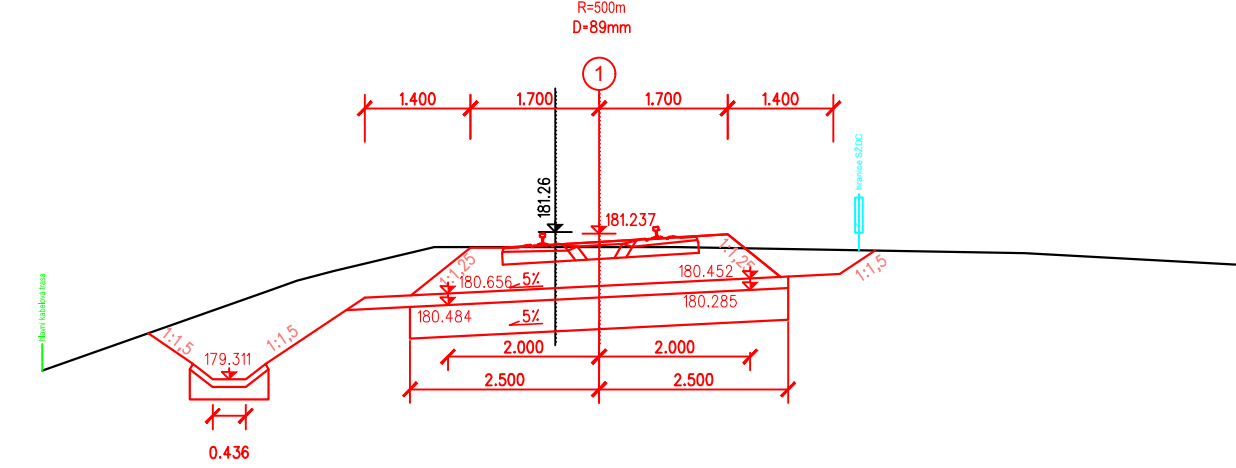
SROV.-175.000

PF 35 KM 2,100 00



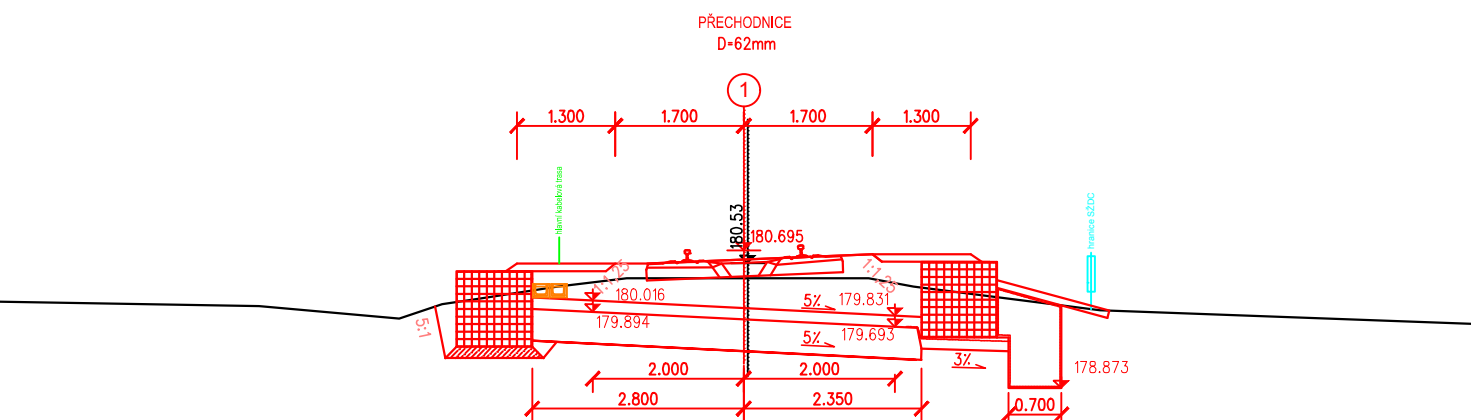
SROV.-175.000

PF 37 KM 2,200 00



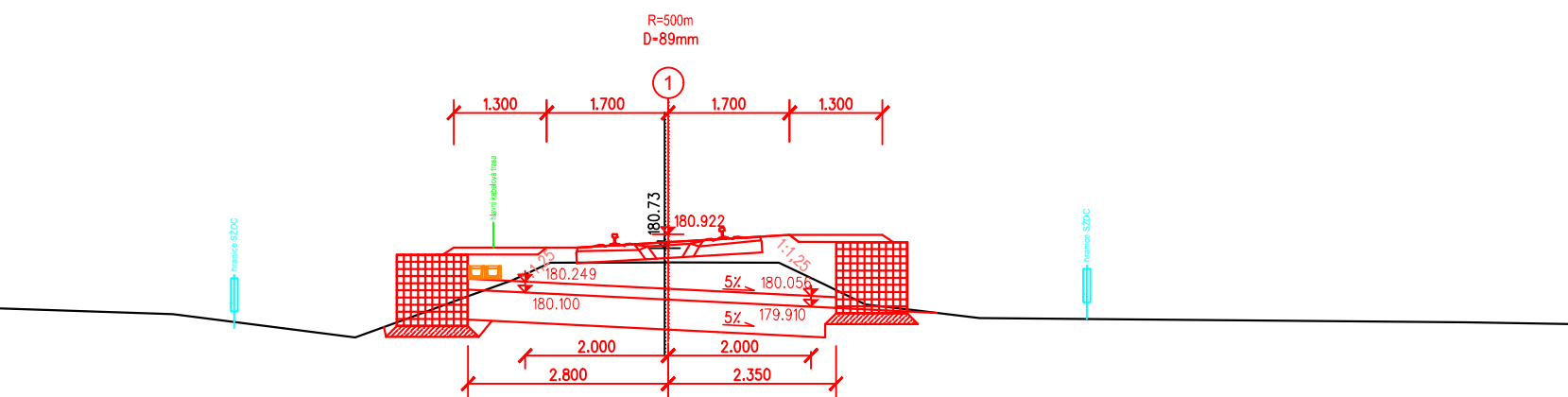
SROV.-175.000

PF 32 KM 1,950 00



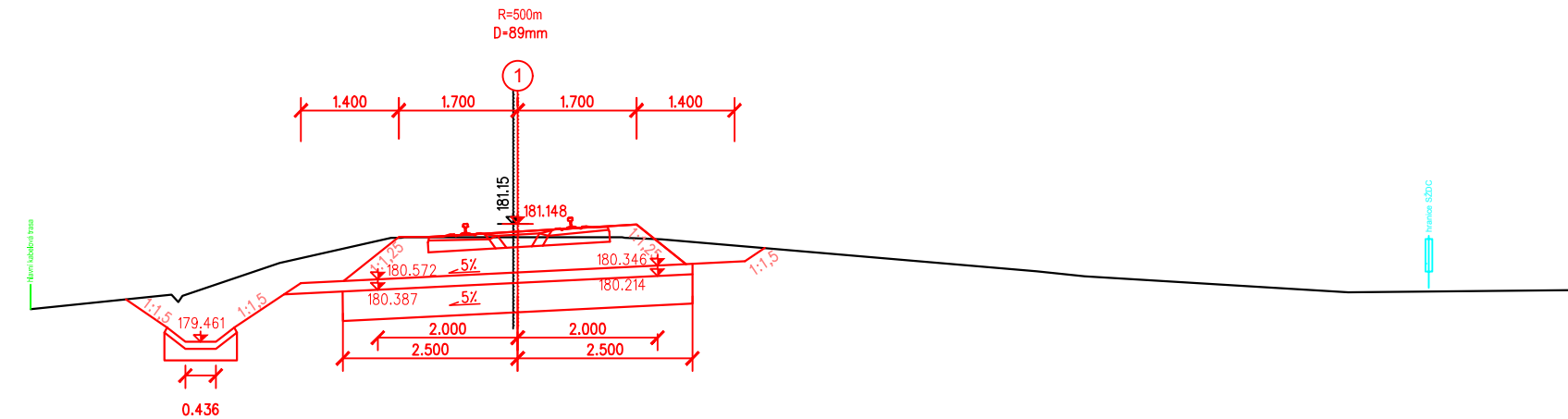
SROV.-175.000

PF 34 KM 2,050 00



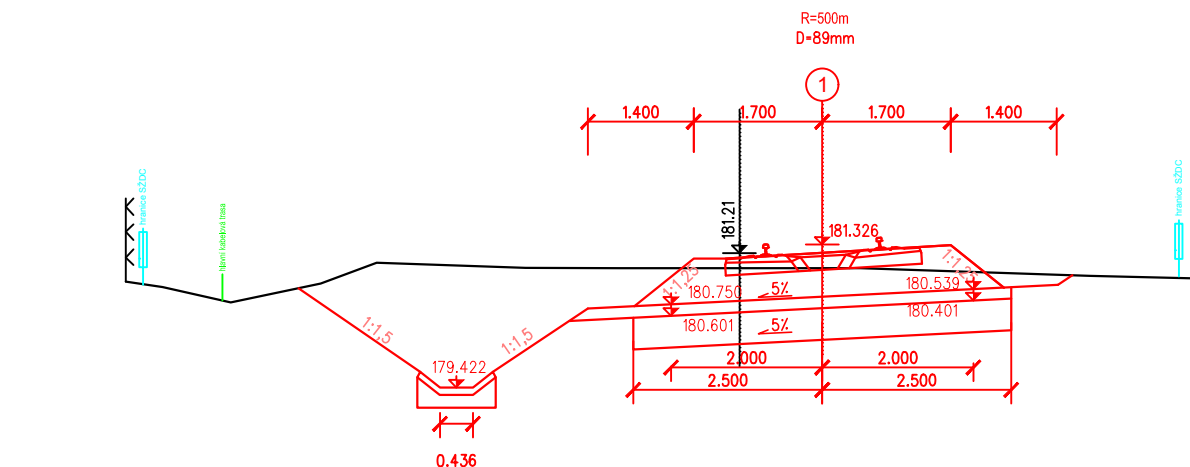
SROV.-175.000

PF 36 KM 2,150 00



SROV.-175.000

PF 38 KM 2,250 00



SROV.-176.000



Výšky nivelety temene kolejnice  
Výškový systém: B.p.v.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 <b>SUDOP BRNO</b>			<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> <b>Kounicova 26</b> <b>611 36 Brno</b>	
OBJEDNAVATEL:		Správa železnic, státní organizace, Dílžďeně 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:		11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Dominika Vlachová	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Dominika Vlachová	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: DSPS
<b>Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice</b> SO 02-16-01 t.ú. Hrušovany u Brna - Židlochovice, železniční spodek SO 02-17-01 t.ú. Hrušovany u Brna - Židlochovice, železniční svršek				
Příčné řezy M 1:100 km 1,900 - km 2,250				